

Training Camp D38

MAN Academy
Global Sales Training



Distribution

MAN TGL/TGM a confronto con MB Atego/Antos



Distribution – focus

Serie



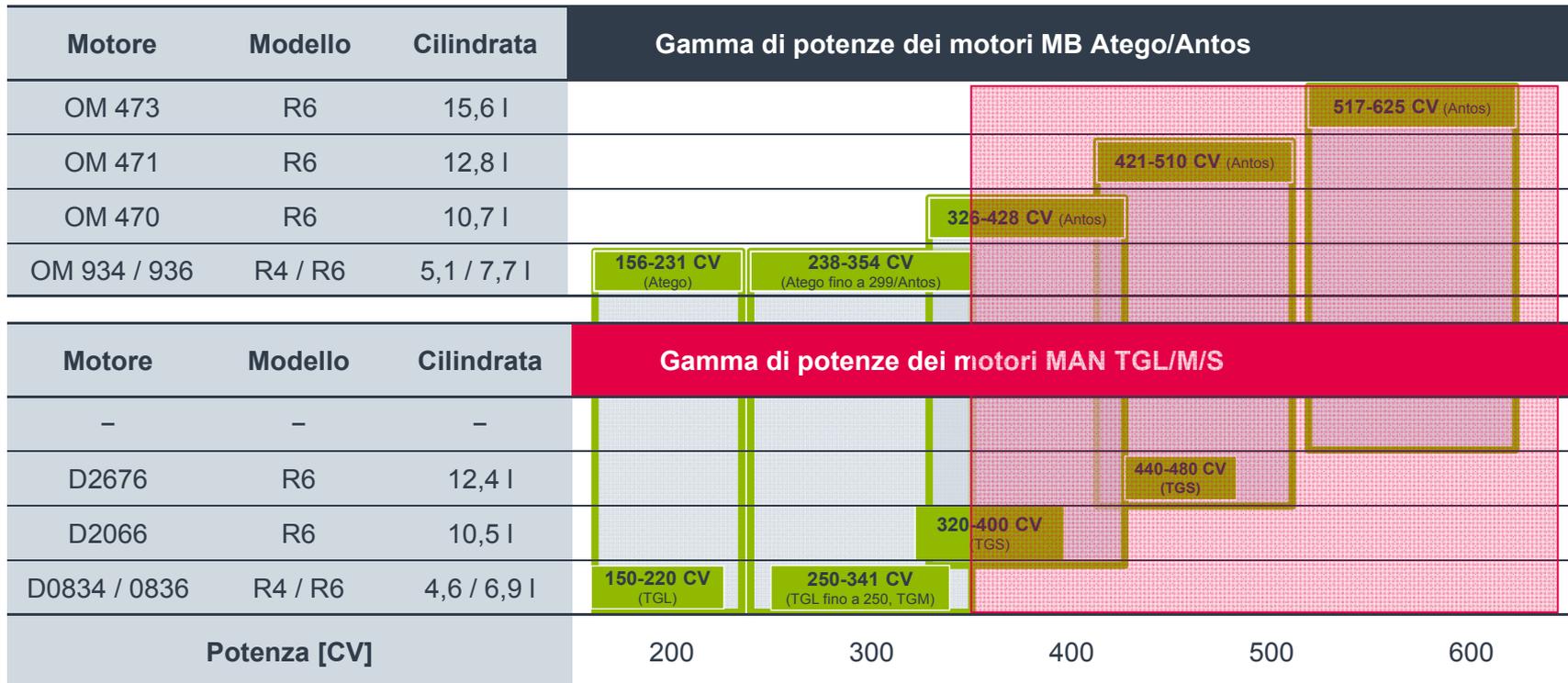
Marca	Autocarro MB standard		MAN	
Serie	Antos	Atego	TGM	TGL
				
Tonnellaggio (t)				
40				
35				
30				
25	18-26 t (33 t: 6x4)		12-26 t	
20				
15	6,5-15 t		7,5-12 t	
10				
5				

- Per l'utilizzo classico nel settore del trasporto di distribuzione, MB e MAN propongono dei tipi di programma largamente equivalenti al di là delle differenti serie.
- Il modello TGM è stato progettato principalmente per gli interventi in solo. Rispetto ad Antos/Antos, offre un grande vantaggio di portata utile (fino a 950 kg).
- Grazie al dimensionamento degli organi della trasmissione ed al telaio in struttura leggera, il TGM ha un peso rimorchiabile complessivo di 33 t (36 t).
- MAN USP: N26 – TGM 22.290 6x2-4 LL con bordo di carico basso (sovrastutture per bevande).

Fonte: STPD

Distribution – organi della trasmissione

Offerta di motori



- Max. motorizzazione / Atego: fino a 300 CV
- Il TGM è dimensionato innanzitutto per gli interventi in solo e, rispetto a Antos / Antos, dispone della motorizzazione fino a 340 CV necessaria nel servizio di distribuzione (potenze dei motori da 400 a 625 CV non sono quasi mai richieste).

Fonte: STPD

Distribution – organi della trasmissione

Sistemi di cambio automatizzati



MB PowerShift



- MB PowerShift 3 di serie
- Funzioni supplementari (tra le altre):
 - Funzione di marcia lentissima (sostituisce la modalità di manovra)
 - Modalità offroad
 - Modalità di disimpegno dal terreno
 - Funzione Eco-Roll
 - Modalità Power

MAN TipMatic



- MAN TipMatic come equipaggiamento speciale
- Funzioni supplementari (tra le altre):
 - Modalità DM e RM (modalità di manovra)
 - Modalità Dx (terreno)
 - Easy Start
 - Funzioni del cambio specifiche del settore (spazzatrice, vigili del fuoco, raccolta rifiuti)

Fonte: STPD

Distribution – impianto elettrico/elettronico

Sistemi di sicurezza e di assistenza



Sistema		MB		MAN		
		Atego	Antos	TGL	TGM	TGS
Sicurezza	ESP	●	●	●	●	●
	LGS	-	●	●	●	●
	EBA	-	●	●	●	●
	Dispositivo di rilevamento dell'attenzione	-	●	-	-	-
	ACC	-	●	-	-	●
	ESS	-	●	●	●	●
	CDC	-	●	-	-	●
Comfort	Controllo pressione pneumatici/TPM	-	●	-	-	●
	Sensore di luce/pioggia	-	●	-	-	-
	Luce di svolta	-	●	●	●	●

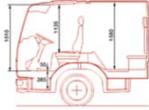
- I TGL/M dispongono di un'offerta di equipaggiamento più vasta di Atego

Fonte: STPD

Distribution – cabina di guida

Varianti cabina di guida 6,5 – 15 t



Marca	Mercedes Benz				MAN			
Serie	Atego				TGM/TGL			
Largh. 2,30 m	 <p>Big Space L</p>				 <p>LX</p>			
	 <p>Classic Space S</p>	 <p>Classic Space S est.</p>	 <p>Classic Space L</p>	 <p>Cabina doppia (CTT)</p>	 <p>C</p>	 <p>L</p>	 <p>DK</p>	
					 <p>C Flat (Modi)</p>			
Lungh.	1.650 mm	1.830 mm	2.250 mm	3.020 mm	1.620 mm	1.880 mm	2.280 mm	2.785 mm

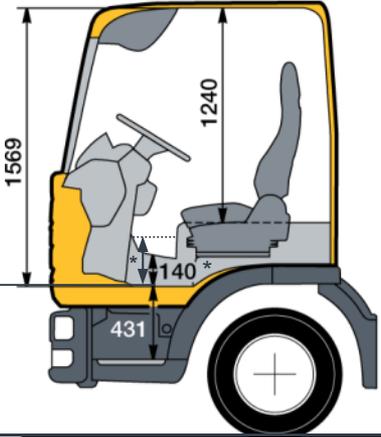
- Le dimensioni e l'equipaggiamento delle cabine TGL/M sono considerate dalla stampa specializzata spesso come benchmark in questo settore di peso
- La cabina doppia è disponibile da MAN come soluzione di serie

Fonte: STPD

Distribution – cabina di guida

Varianti cabina di guida 6,5 – 15 t



Mercedes Benz	MAN
<p data-bbox="703 382 774 404">Atego</p>  <p data-bbox="459 529 614 639">+ 30 mm (930 – 900) con pneumatici 215/75 R17,5</p>	<p data-bbox="1296 382 1354 404">TGL</p>  <p data-bbox="1089 529 1470 896">1569 1240 431 140*</p> <p data-bbox="1078 901 1483 958">*) 140 o 260 mm, a seconda della variante di motore</p> <p data-bbox="1387 968 1483 986">Fonte: STPD</p>

- TGL fino a 12 t PRC con uno scalino di accesso basso
- Posizione cabina: in MB Atego Euro 6 generalmente rialzata di circa 60 mm; in MAN TGL/TGM Euro 6 invariata

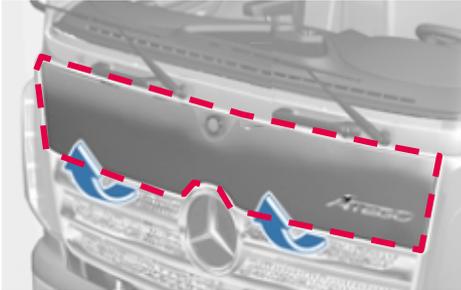
Fonte: STPD

Distribution – cabina di guida

MAN TGL – MB Atego



MB Atego

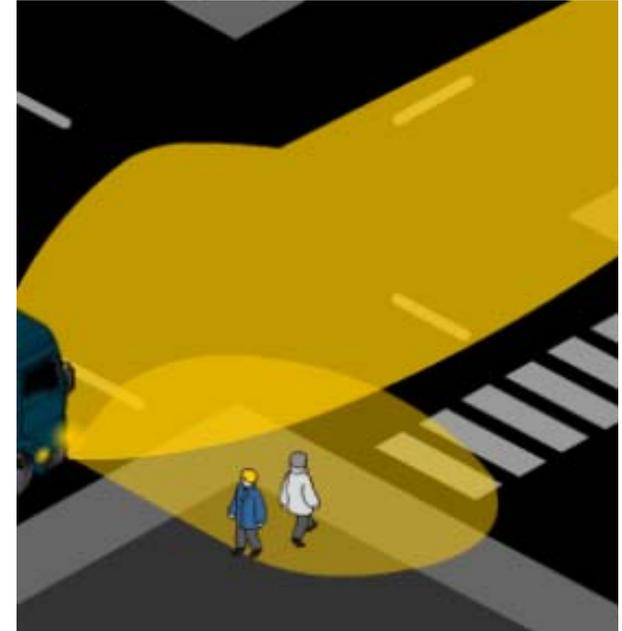


MAN TGL

MB Atego



MAN TGL



MAN TGL

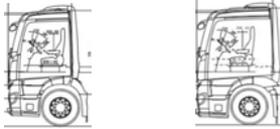
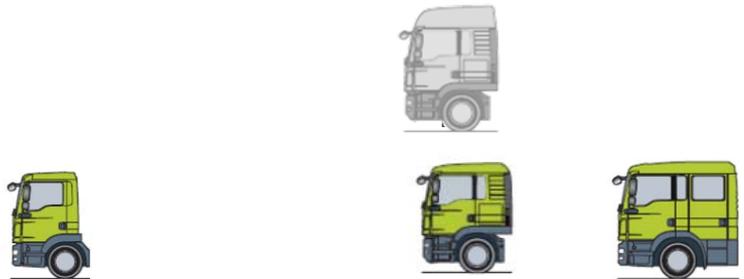
- I fori di riempimento di TGL e TGM sono ben accessibili tramite un grande sportello di manutenzione. Il piccolo sportello di manutenzione dell'Atego riduce l'accessibilità dei punti di servizio.
- MB Atego nelle varianti con cabina di guida corta senza dispositivo di ribaltamento elettroidraulico
- Passaggio in MAN TGL/TGM al lato opposto al traffico nettamente migliore rispetto a MB Atego
- Esecuzione dell'abitacolo nettamente più pregiata in TGL e TGM (analoga a quella per lunga distanza)
- Radio MAN in doppio formato DIN
- Luce di svolta/fari allo xeno disponibili come opzione in MAN TGL/TGM

Fonte: STPD

Distribution – cabina di guida

Varianti cabina di guida 18 – 26 t



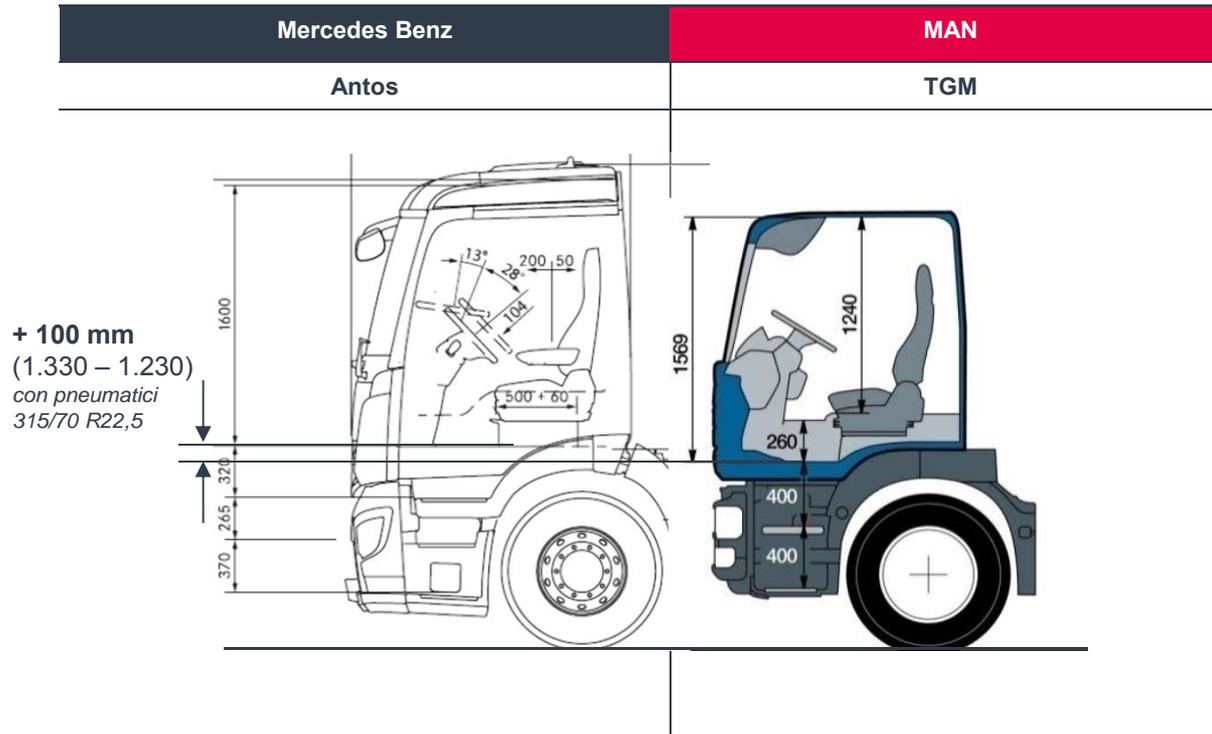
Marca	Mercedes Benz			MAN			
Serie	Antos			TGM			
Largh.: 2,30 m	 <p>Classic Space S Classic Space M</p>  <p>Compact Space M</p>			 <p>C (solo TGM) L DK (solo TGM)</p>  <p>C Flat (Modi) L Flat (Modi)</p>			
Lungh.	1.700 mm	2.000 mm	2.300 mm	1.620 mm	1.880 mm	2.280 mm	2.785 mm

- MB senza cabina doppia per 18 t PRC

Fonte: STPD

Distribution – cabina di guida

Varianti cabina di guida 18 – 26 t



- Rispetto a MB Antos, MAN TGM dispone di un'altezza di accesso nettamente minore (solo due scalini anziché tre)
- MB Antos con posizione della cabina ad altezza maggiore rispetto al predecessore Euro 5, per cui forti restrizioni a causa dell'altezza totale del veicolo in caso di installazione di gruppo refrigerante sopra la cabina di guida
- Foro di riempimento del liquido di raffreddamento dietro la cabina di guida di difficile accessibilità

Fonte: STPD

Distribution – portata

Confronto dei pesi 7,49 t PRC



Costruttore	Serie	Cabina	Tipo di motore (cilindrata)	Potenza (kW/CV)	Peso (kg)	Portata (kg)	Differenza portata rispetto a MAN (kg)
MAN	TGL	C	D0834 (4,6 l)	132/180	3625	3875	0
Mercedes Benz	Atego	S	OM934 (5,1 l)	130/176	3866	3634	- 241

Categoria veicolo

Tonnellaggio	7,49 t
Configurazione ruote	4 x 2
Tipo di veicolo	Telaio autocarro
Variante cabina	Corta
Classe motore	4 cilindri
Norma gas di scarico	Euro 6
Passo	Circa 3.600 mm
Tipo sospensione	Molla
Dimensione pneumatici	17,5 pollici



- MAN TGL con portata maggiore di circa 250 kg nella categoria 7,5 t



Fonte: STPD

Distribution – portata

Confronto dei pesi 11,99 t PRC.



Costruttore	Serie	Cabina	Tipo di motore (cilindrata)	Potenza (kW/CV)	Peso (kg)	Portata (kg)	Differenza portata rispetto a MAN (kg)
MAN	TGL	C	D0834 (4,6 l)	132/180	3985	8015	0
Mercedes Benz	Atego	S	OM934 (5,1 l)	130/176	4255	7745	-270

Categoria veicolo

Tonnellaggio	12 t
Configurazione ruote	4 x 2
Tipo di veicolo	Telaio autocarro
Variante cabina	Corta
Classe motore	4 cilindri
Norma gas di scarico	Euro 6
Passo	Circa 3.600 mm
Tipo sospensione	Molla
Dimensione pneumatici	17,5 pollice



- MAN TGL con portata maggiore di circa 270 kg nella categoria 12 t



Fonte: STPD

Distribution – portata

Confronto dei pesi 18 t PRC.



Costruttore	Serie	Cabina	Tipo di motore (cilindrata)	Potenza (kW/CV)	Peso (kg)	Portata (kg)	Differenza portata rispetto a MAN (kg)
MAN	TGM	C	D0836 (6,9 l)	184/250	5265	12735	0
Mercedes Benz	Antos	S	OM936 (7,7 l)	175/238	6216	11784	-951

Categoria veicolo

Tonnellaggio	18 t
Configurazione ruote	4 x 2
Tipo di veicolo	Telaio autocarro
Variante cabina	Corta
Classe motore	6 cilindri / cilindrata 7-8 l / < 320 CV
Norma gas di scarico	Euro 6
Passo	Circa 3.600 mm
Tipo sospensione	Molla



- MAN TGM con portata maggiore di circa 950 kg nella categoria 18 t (distribuzione di grado medio)



Fonte: STPD

Distribution – portata

Confronto dei pesi 26 t PRC.



Costruttore	Serie	Cabina	Tipo di motore (cilindrata)	Potenza (kW/CV)	Peso (kg)	Portata (kg)	Differenza portata rispetto a MAN (kg)
MAN	TGM	C	D0836 (6,9 l)	250/340	6575	19425	0
Mercedes Benz	Antos	S	OM936 (7,7 l)	260/354	7356	18644	-781

Categoria veicolo

Tonnellaggio	26 t
Configurazione ruote	6x2-4
Tipo di veicolo	Telaio autocarro
Variante cabina	Corta
Classe motore	6 cilindri / cilindrata 7-8 l / < 320-355 CV
Norma gas di scarico	Euro 6
Passo	Circa 3.875 mm
Tipo sospensione	Molla



- MAN TGM con portata maggiore di circa 800 kg nella categoria 26 t



Fonte: STPD